

**AUTO****FORD EXPLORER MK5**

2.0L ECOBOOST 179KW/240HP MED17.2

**Detalles**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>EXPLORER Mk5 / 2.0L Ecoboost 179kW/240HP MED17.2</b> |
| KW                   | <b>179</b>                                              |
| CV PS                | <b>243</b>                                              |
| Bhp                  | <b>240</b>                                              |
| Año                  | <b>2011</b>                                             |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                        |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0320 / FLASH_0428</b>                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>586</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.2</b>                                    |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.