



FORD C-MAX MK2

1.6L 16V ECOBOOST 110KW/148HP MED17.2

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP

Detalles

Marca & Modelo	C-MAX Mk2 / 1.6L 16V EcoBoost 110kW/148HP MED17.2
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0428
New Trasdata Plugin	238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.0/MED17/2, BOSCH MED17.2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.