

**AUTO****FORD C-MAX MK2**

1.5L 8V TDCI 88KW/118HP EDC17C70

POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**Detalles**

Marca & Modelo	C-MAX Mk2 / 1.5L 8V TDCi 88kW/118HP EDC17C70
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0576
New Trasdata Plugin	863 / 1298
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600, Rapid TPM (KATPM18100)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C70

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.