

**AUTO****FORD C-MAX MK2**

1.0L 16V ECOBOOST 92KW/123HP MG1CS016

**Detalles**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C-MAX Mk2 / 1.0L 16V Ecoboost 92kW/123HP MG1CS016</b> |
| KW                   | <b>92</b>                                                |
| CV PS                | <b>125</b>                                               |
| Bhp                  | <b>123</b>                                               |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                         |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                            |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0700</b>                                        |
| New Trasdata Plugin  | <b>1395</b>                                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                        |
| My Genius            | ✓                                                        |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                              |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS016</b>                                    |

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.