

**AUTO****FORD C-MAX MK1**

1.6L 16V TDCI 80KW/107HP EDC16

POTENCIA ORIGINAL: 81 KW / 110 HP**Detalles**

Marca & Modelo	C-MAX Mk1 / 1.6L 16V TDCI 80kW/107HP EDC16
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Año	2002
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0152
New Trasdata Plugin	011 / 1508
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C2/C3/C7

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.