

**AUTO****FIAT IDEA**

1.4L 16V 63KW/84HP ME7.9.9

**POTENCIA ORIGINAL: 63 KW / 85 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>IDEA / 1.4L 16V 63kW/84HP ME7.9.9</b>                                      |
| KW                   | <b>62</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>84</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>83</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2003</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>224</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME7.9.9</b>                                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.