

**AUTO****FIAT DOBLO MK1**

1.4L 8V 57KW/76HP IAW5SF

**POTENCIA ORIGINAL: 57 KW / 77 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DOBLO Mk1 / 1.4L 8V 57kW/76HP IAW5SF</b>                                   |
| KW                   | <b>57</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>77</b>                                                                     |
| Bhp                  | <b>76</b>                                                                     |
| Año                  | <b>2005</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0143(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>028</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>MARELLI 5SF3.M1 HW300</b>                                                  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.