

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

2.0L 16V MJET 103KW/138HP EDC17C69

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

Marca & Modelo	500 X (334) / 2.0L 16V MJET 103kW/138HP EDC17C69
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C69

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.