

**AUTO****DS DS3**

1.6L 16V THP RACING 149KW/200HP MED174/MEV174

**POTENCIA ORIGINAL: 149 KW / 203 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DS3 / 1.6L 16V THP RACING 149kW/200HP MED174/MEV174</b>                    |
| KW                   | <b>149</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>203</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>200</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2015</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                              |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0175</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>196 / 1161</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>                                                 |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED174/MEV174</b>                                                    |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina