

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2

POTENCIA ORIGINAL: 351 KW / 477 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2
KW	351
CV PS	477
Bhp	471
Año	2011
Alimentación	Gasolina atmosférico
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Vehículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.