



CUPRA FORMENTOR

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP MD1CS004

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP

Detalles

Marca & Modelo	FORMENTOR / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP MD1CS004
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2021
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6D
Protocolo New Genius	FLASH_0797(*)
New Trasdata Plugin	1411
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid TPM (KATPM14300)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MD1CS004

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina