

**AUTO****CITROEN NEMO**

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJ8DF/8F2

POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**Detalles**

Marca & Modelo	NEMO / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJ8DF/8F2
KW	55
CV PS	75
Bhp	74
Año	2014
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	303 / 382 / 1005 / 1372 / 1535 / 1539
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MARELLI MJD8F2, MARELLI MJD8F3

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

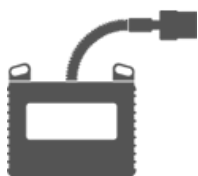


RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.