

**AUTO****CITROEN C5 (DC/DE)**

2.2L 16V HDI 100KW/134HP EDC15C2

**Detalles**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>C5 (DC/DE) / 2.2L 16V HDI 100kW/134HP EDC15C2</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                           |
| CV PS                | <b>136</b>                                           |
| Bhp                  | <b>134</b>                                           |
| Año                  | <b>2004</b>                                          |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                  |
| Normativa            | <b>EURO3</b>                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0038</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>2052</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                             |
| My Genius            | <b>✓</b>                                             |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15C2</b>                                 |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.