

**CHEVROLET US/EU/SAM CAPTIVA I**

2.0L 16V VCDI 4WD 110KW/148HP EDC16C39

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

Marca & Modelo	CAPTIVA I / 2.0L 16V VCDI 4WD 110kW/148HP EDC16C39
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2009
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0126
New Trasdata Plugin	074 / 1567
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.