



BMW X1 SERIES E84

X1 20D 2.0L L4 16V 130KW/174HP EDC17CP02

POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP

Detalles

Marca & Modelo	X1 SERIES E84 / X1 20d 2.0L L4 16V 130kW/174HP EDC17CP02
KW	130
CV PS	177
Bhp	174
Año	2009
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0180
New Trasdata Plugin	154 / 1142
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P3S5), Rapid TPM (KATPM15700)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP02

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina