



## BMW X1 SERIES E84

X1 18D 2.0L L4 16V 105KW/141HP EDC17C41

**POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP**

### Detalles

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>X1 SERIES E84 / X1 18d 2.0L L4 16V 105kW/141HP EDC17C41</b>                |
| KW                   | <b>105</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>143</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>141</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2011</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0668(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 666 / 668 / 1232 / 1234</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C41 (DDE701/721)</b>                                            |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID LPE***

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.