

**BMW 5 SERIES E60/E61**

525D 3.0L L6 24V 145KW/194HP EDC16C35/CP35

**POTENCIA ORIGINAL: 145 KW / 197 HP****Detalles**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES E60/E61 / 525d 3.0L L6 24V 145kW/194HP EDC16C35/CP35</b>         |
| KW                   | <b>145</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>197</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>194</b>                                                                   |
| Año                  | <b>2007</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0064</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>065 / 100 / 1430 / 1431</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C35/CP35</b>                                                   |

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



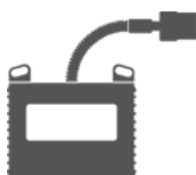
### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID LPE***

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.