



## BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93

318D 2.0L L4 16V 105KW/141HP EDC17C06

**POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP**

### Detalles

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | 3 SERIES E90/E91/E92/E93 / 318d 2.0L L4 16V 105kW/141HP EDC17C06       |
| KW                   | 105                                                                    |
| CV PS                | 143                                                                    |
| Bhp                  | 141                                                                    |
| Alimentación         | Diésel turbo                                                           |
| Normativa            | EURO4                                                                  |
| Protocolo New Genius | FLASH_0180                                                             |
| New Trasdata Plugin  | 154 / 1142                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                      |
| My Genius            | ✓                                                                      |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2700                                                              |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000) |
| Vehículo             | Auto                                                                   |
| ECU modelo           | BOSCH EDC17C06                                                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.