

**BMW 1 SERIES E81/E82/E87/E88**

120i 2.0L L4 16V 110KW/148HP MEV1746

**POTENCIA ORIGINAL: 112 KW / 152 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>1 SERIES E81/E82/E87/E88 / 120i 2.0L L4 16V 110kW/148HP MEV1746</b>        |
| KW                   | <b>110</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2011</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                   |
| Normativa            | <b>EURO4, EURO5</b>                                                           |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0242</b>                                                             |
| New Trasdata Plugin  | <b>171 / 1136 / 1152</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MEV1746</b>                                                          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.