

**AUTO****AUDI Q2**

2.0L 16V TDI 140KW/188HP EDC17C74

**POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>Q2 / 2.0L 16V TDI 140kW/188HP EDC17C74</b>                                 |
| KW                   | <b>140</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>190</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>188</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2016</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0539(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>705 / 1255</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S1)</b>                                     |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C74</b>                                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

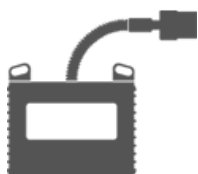


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.