

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T)**

3.0L V6 24V TDI 176KW/236HP EDC17CP04

**POTENCIA ORIGINAL: 176 KW / 239 HP****Detalles**

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A5 (8F/8T) / 3.0L V6 24V TDI 176kW/236HP EDC17CP04</b>            |
| KW                   | <b>176</b>                                                           |
| CV PS                | <b>239</b>                                                           |
| Bhp                  | <b>236</b>                                                           |
| Año                  | <b>2007</b>                                                          |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0148 / FLASH_0506(*)</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>126 / 1133</b>                                                    |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                    |
| My Genius            | ✓                                                                    |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2700</b>                                                     |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KA51600), Rapid FRB (KA51600), Rapid FRC2 (KA51600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP04</b>                                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



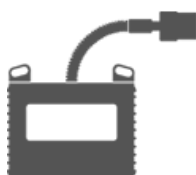
### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID LPE***

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.