

**AUTO****AUDI A4 (B8/8K)**

3.0L V6 24V TFSI 200KW/268HP SIMOS8.5

**POTENCIA ORIGINAL: 200 KW / 272 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A4 (B8/8K) / 3.0L V6 24V TFSI 200kW/268HP SIMOS8.5</b>                     |
| KW                   | <b>200</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>272</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>268</b>                                                                    |
| Año                  | <b>2011</b>                                                                   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                                              |
| Normativa            | <b>EURO5</b>                                                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0683(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>1 / 1087 / 1089 / 1091 / 1098 / 1551 / 1552 / 1553, 1089</b>               |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 8.X</b>                                      |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.