

**AUTO****AUDI A4 (B8/8K)**

3.0L V6 24V TDI 160KW/215HP MD1CP004

**POTENCIA ORIGINAL: 160 KW / 218 HP****Detalles**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>A4 (B8/8K) / 3.0L V6 24V TDI 160kW/215HP MD1CP004</b>                      |
| KW                   | <b>160</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>218</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>215</b>                                                                    |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                           |
| Normativa            | <b>EURO6D</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0797(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>1405</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                             |
| My Genius            | ✓                                                                             |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P3S4), Rapid TPM (KATPM14300)</b>                        |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CP004</b>                                                         |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***NEW TRASDATA***

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID XTE***



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### ***RAPID TPM***

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina