



ALFA ROMEO MITO

1.3L 16V JTDM-2 70KW/94HP MJD8F2

POTENCIA ORIGINAL: 70 KW / 95 HP

Detalles

Marca & Modelo	MITO / 1.3L 16V JTDM-2 70kW/94HP MJD8F2
KW	70
CV PS	95
Bhp	94
Año	2009
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	303 / 1005 / 1535
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MARELLI MJD8F2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.