



## ALFA ROMEO GIULIA

2.2L 16V TD 132KW/177HP EDC17C69

**POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 179 HP**

### Detalles

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>GIULIA / 2.2L 16V TD 132kW/177HP EDC17C69</b>                             |
| KW                   | <b>132</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>179</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>177</b>                                                                   |
| Año                  | <b>2016</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                                          |
| Normativa            | <b>EURO6</b>                                                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>655 / 733 / 1132</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                     |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid TPM (KATPM15100)</b>                       |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C69</b>                                                        |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina