



ALFA ROMEO BRERA

2.0L 16V JTDM 125KW/168HP EDC16C39

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalles

Marca & Modelo	BRERA / 2.0L 16V JTDM 125kW/168HP EDC16C39
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2005
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0076
New Trasdata Plugin	070 / 141 / 1422
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

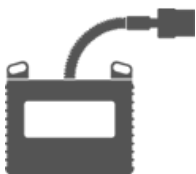


RAPID XTE



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.