

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

1.6L 16V TS 88KW/118HP M1.5.5

**POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalles**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>145 / 1.6L 16V TS 88kW/118HP M1.5.5</b>                                   |
| KW                   | <b>88</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>120</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>118</b>                                                                   |
| Año                  | <b>1994</b>                                                                  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                                  |
| Normativa            | <b>EURO2</b>                                                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0001(*)</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH M1.5.5</b>                                                          |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***

---



### ***NEW GENIUS***

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### ***MY GENIUS***

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### ***RAPID FR***

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.