

**BIKE****KTM 390 DUKE**

15->18 32KW

Einzelheiten

Marke & Modell	390 Duke / 15->18 32kW
KW	32
CV PS	44
Bhp	43
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO3
New Trasdata Plugin	418 / 1354
New Trasdata BENCH	✓
Fahrzeug	Bike
ECU modell	BOSCH M17.8.42

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

**RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



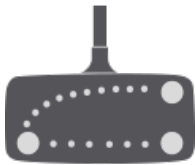
RAPID BIKE EASY

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.



RAPID BIKE RACING

Die ChipTuning-Box RACING wurde entwickelt, um Maßstäbe im professionellen Rennsport zu setzen. Mit der fortschrittlichsten Technologie und einzigartigen technischen Lösungen wie der Verwaltung des Phasensignals der Kurbelwelle treibt Rapid Bike Racing das Motorrad ans Limit.



YOUTUNE

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



MY TUNING BIKE

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit