

**BIKE****DUCATI 848 EVO**

10-&gt;13 103KW

**Einzelheiten**

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>848 EVO / 10-&gt;13 103kW</b> |
| KW                   | <b>103</b>                       |
| CV PS                | <b>140</b>                       |
| Bhp                  | <b>138</b>                       |
| Baujahr              | <b>2010</b>                      |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>          |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                     |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0146</b>                |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                         |
| My Genius            | <b>✓</b>                         |
| Fahrzeug             | <b>Bike</b>                      |
| ECU modell           | <b>MARELLI 5AM</b>               |

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.

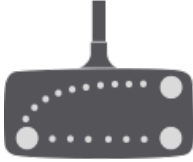
**MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID BIKE EVO***

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### ***YOUTUNE***

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



### ***MY TUNING BIKE***

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit