

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

1.6L 16V 77KW/103HP IAW7GV

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>JETTA 6 (A6) / 1.6L 16V 77kW/103HP IAW7GV</b>                             |
| KW                   | <b>77</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>105</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>103</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2016</b>                                                                  |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>                                                      |
| Norm                 | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0345</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>MARELLI 7GV</b>                                                           |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.