

**AUTO****TOYOTA PROACE MK2**

2.0L 16V HDI 110KW/150HP DCM7.1A

**Einzelheiten**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>PROACE Mk2 / 2.0L 16V HDI 110kW/150HP DCM7.1A</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                           |
| CV PS                | <b>150</b>                                           |
| Bhp                  | <b>148</b>                                           |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                             |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0791(*)</b>                                 |
| New Trasdata Plugin  | <b>1545</b>                                          |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                             |
| My Genius            | <b>✓</b>                                             |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modell           | <b>DELPHI DCM7.1A</b>                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.