

**AUTO****SUZUKI VITARA (LY)**

1.4L HYBRID 16V 95KW/127HP MG1CS026

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 95 KW / 129 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	VITARA (LY) / 1.4L HYBRID 16V 95kW/127HP MG1CS026
KW	95
CV PS	129
Bhp	127
Baujahr	2020
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	1699
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM20000)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFC250800)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MG1CS026

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten