

**AUTO****SKODA OCTAVIA (5E)**

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C74

**Einzelheiten**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>OCTAVIA (5E) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C74</b> |
| KW                   | <b>135</b>                                              |
| CV PS                | <b>184</b>                                              |
| Bhp                  | <b>181</b>                                              |
| Baujahr              | <b>2015</b>                                             |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                            |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0539(*)</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>705 / 1255</b>                                       |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                       |
| My Genius            | ✓                                                       |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                             |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C74</b>                                   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.