

**AUTO****SKODA FABIA MK2 (5J)**

1.4L 6V TDI 51KW/68HP EDC15 P/P+

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 52 KW / 71 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>FABIA Mk2 (5J) / 1.4L 6V TDI 51kW/68HP EDC15 P/P+</b>                    |
| KW                   | <b>51</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>69</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>68</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2007</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0017</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFR51400)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC15P+</b>                                                        |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.