

**AUTO****RENAULT KADJAR (HFE)**

1.7L 16V DCI 110KW/147HP MD1CS006

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>KADJAR (HFE) / 1.7L 16V dCi 110kW/147HP MD1CS006</b>                       |
| KW                  | <b>110</b>                                                                    |
| CV PS               | <b>150</b>                                                                    |
| Bhp                 | <b>148</b>                                                                    |
| Baujahr             | <b>2015</b>                                                                   |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                      |
| Norm                | <b>EURO6</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin | <b>1413</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                             |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modell          | <b>BOSCH MD1CS006</b>                                                         |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***RAPID FR***

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.