

**AUTO****RENAULT CLIO V (PHASE I)**

E-TECH 1.6 (140 CV) HYBRID MULTI-MODE

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **Clio V (Phase I) / E-TECH 1.6 (140 CV) Hybrid Multi-Mode**Baujahr **2019**Stromversorgung **Benzin full hybrid**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.