

**AUTO****RENAULT CAPTUR 1**

1.5L 16V DCI 66KW/89HP EDC17C84

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 66 KW / 90 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CAPTUR 1 / 1.5L 16V dCi 66kW/89HP EDC17C84</b>                           |
| KW                   | <b>66</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>90</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>89</b>                                                                   |
| Baujahr              | <b>2015</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0710</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>724 / 790 / 1267</b>                                                     |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFR50500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C84</b>                                                       |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.