

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE II, 2014)**

2.0 HDI (163 CV) FAP AUTOMATIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I (Phase II, 2014) / 2.0 HDi (163 CV) FAP Automatic**Baujahr **2014**Stromversorgung **Diesel Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.