

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE II, 2014)**

1.6 THP (165 CV)

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 121 KW / 165 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I (Phase II, 2014) / 1.6 THP (165 CV)**Baujahr **2014**Stromversorgung **Benzin Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.