

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE I, 2010)**

2.2 HDI (204 CV) FAP AUTOMATIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I (Phase I, 2010) / 2.2 HDI (204 CV) FAP Automatic**Baujahr **2010**Stromversorgung **Diesel Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.