

**AUTO****PEUGEOT 406**

2.0L 8V HDi 80KW/107HP EDC15C2

**Einzelheiten**

|                      |                                             |
|----------------------|---------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>406 / 2.0L 8V HDi 80kW/107HP EDC15C2</b> |
| KW                   | <b>80</b>                                   |
| CV PS                | <b>109</b>                                  |
| Bhp                  | <b>107</b>                                  |
| Baujahr              | <b>1999</b>                                 |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                    |
| Norm                 | <b>EURO2, EURO3</b>                         |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0038</b>                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>2052</b>                                 |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                    |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                 |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC15C2</b>                        |

---

## ***DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG***

---



### ***NEW GENIUS***

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### ***NEW TRASDATA***

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### ***MY GENIUS***

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.