

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE II, 2023)**

1.2 (110 CV) MILD HYBRID E-DSC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	208 II (Phase II, 2023) / 1.2 (110 CV) Mild Hybrid e-DSC
Baujahr	2023
Stromversorgung	Benzin mild hybrid
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P16S)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**RAPID XTE****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.