

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.4 E-HDI (68 CV) FAP STT BMP5

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 50 KW / 68 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **208 I (Phase I, 2012) / 1.4 e-HDi (68 CV) FAP STT BMP5**Baujahr **2012**Stromversorgung **Diesel Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.