

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 103KW/138HP EDC17CP18

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 103kW/138HP EDC17CP18
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Baujahr	2016
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	228 / 1178
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C18

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



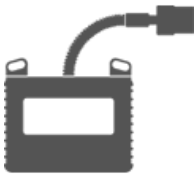
NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.