

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL CORSA D**

1.3L CDTI 70KW/94HP EDC17C59

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 70 KW / 95 HP****Einzelheiten**

|                     |                                                                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell      | <b>CORSA D / 1.3L CDTI 70kW/94HP EDC17C59</b>                               |
| KW                  | <b>69</b>                                                                   |
| CV PS               | <b>94</b>                                                                   |
| Bhp                 | <b>93</b>                                                                   |
| Baujahr             | <b>2010</b>                                                                 |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                | <b>EURO5</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin | <b>688 / 1245</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Motor | <b>KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000)</b>                                     |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell          | <b>BOSCH EDC17C59</b>                                                       |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

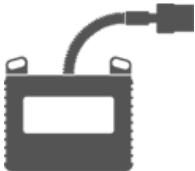


### **RAPID XTE**



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.