

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL CORSA C**

1.7L 16V DI 48KW/64HP DELPHI

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 48 KW / 65 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>CORSA C / 1.7L 16V DI 48kW/64HP DELPHI</b>                                |
| KW                   | <b>47</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>64</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>63</b>                                                                    |
| Baujahr              | <b>2000</b>                                                                  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>                                                     |
| Norm                 | <b>EURO3</b>                                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0031 / FLASH_0113</b>                                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modell           | <b>DELPHI IBRIDA 1.7L/TX2 DIESEL</b>                                         |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.