

**OPEL / SATURN / VAUXHALL ASTRA J**

2.0L 16V TURBO 206KW/276HP DELCO E39

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 206 KW / 280 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>ASTRA J / 2.0L 16V TURBO 206kW/276HP DELCO E39</b>                       |
| KW                   | <b>206</b>                                                                  |
| CV PS                | <b>280</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>276</b>                                                                  |
| Baujahr              | <b>2013</b>                                                                 |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                    |
| Norm                 | <b>EURO5</b>                                                                |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0463</b>                                                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>1713 / 1726 / 1745</b>                                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                           |
| My Genius            | ✓                                                                           |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFR50200)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modell           | <b>DELCO E39/E39A</b>                                                       |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.