

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 206 KW / 280 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP
KW	205
CV PS	279
Bhp	275
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	Cataliz, EURO2, EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0261
New Trasdata Plugin	259
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.