

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.8L TURBO GSR

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 153 KW / 208 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	LANCER / 1.8L TURBO GSR
KW	153
CV PS	208
Bhp	205
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	Cataliz
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFCRC251100)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	MITSUBISHI MD 128/256 KBit

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.