

**AUTO****MINI F55/F56/F57**

2.0L L4 16V TURBO JCW GP 225KW/302HP DME\_84T1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 225 KW / 306 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>F55/F56/F57 / 2.0L L4 16V TURBO JCW GP 225kW/302HP<br/>DME_84T1</b>           |
| KW                   | <b>225</b>                                                                       |
| CV PS                | <b>306</b>                                                                       |
| Bhp                  | <b>302</b>                                                                       |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                                         |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                                     |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0673</b>                                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1402</b>                                                                      |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                                |
| My Genius            | ✓                                                                                |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2<br/>(KAFC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                                      |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS201 (DME_84T1)</b>                                                 |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.